

Pressemitteilung zur Jahresversammlung 2015

## Chance für weiträumigen Konsens: Kombitrasse Hoahrhein mit A98 und B34+

Die Arbeiten am Bundesverkehrswegeplan laufen auf Hochtouren, mit der Vorlage des ersten Arbeitsentwurfs aus Berlin ist in Kürze zu rechnen. Die spannende Frage lautet nach wie vor: **Bleibt es bei einer Autobahn am Hoahrhein oder wird auf Bundesstraße zurückgestuft? Vielleicht aber gibt es noch weitere Alternativen, die zu einer bestmöglichen Problemlösung führen.**

Nach intensiven Vorarbeiten macht sich **PRO Basistunnel** für die Variante einer **"Kombitrasse Hoahrhein"** stark und setzt damit auf einen Kompromiss zwischen bisher als unvereinbar geltenden Positionen. Nach diesem Konzept würde die Hoahrheintrasse als Halbautobahn von Westen her bis zu einem künftigen Anschluss **Albbruck/Waldshut-West** über Jahre hinweg schrittweise ausgebaut, so wie das jeweils finanziell zu leisten ist. Ab dort übernimmt eine mehrstreifig ausgebauten B34+ mit Basistunnel Waldshut die Umfahrung von Waldshut selbst und die Anbindung an die bereits vor Jahren auf Bundesstraßen-Niveau zurückgestufte Trasse in Richtung Osten.

Diese Variante hat ihr Prüfsiegel bereits offiziell erhalten, und zwar in einer von Bund und Land gemeinsam vorgelegten Studie. Sie führt zu dem Ergebnis, dass ein dreistreifiger Ausbauquerschnitt mit Basistunnel Waldshut die dortigen Verkehrsanforderungen voll erfüllt. Hinzu kommt eine Kosteneinsparung von 150 Mio. Euro (!) gegenüber einer voll ausgebauten Autobahn-Bergtrasse, was als wahrscheinlich entscheidendes Argument der Kombitrasse zum Durchbruch verhelfen wird.

Als zusätzlich ausschlaggebend sieht **PRO Basistunnel** die Chance an, damit auch für Waldshut zu günstigeren Lösungshorizonten zu gelangen, als dies bei einem Beharren auf einer voll ausgebauten Autobahn-Bergtrasse der Fall wäre. Dann blieben nämlich nennenswerte Verbesserungen der heutigen Verkehrsmisere innerhalb der nächsten zwanzig bis dreißig Jahre und vermutlich sogar darüber hinaus völlig ausgeschlossen. Damit kann und muss sich in unserer Stadt und in unserer Region niemand abfinden, zumal mit der Kombitrasse Hoahrhein einschließlich Basistunnel Waldshut eine realistische Alternative besteht.



Fritz Opel  
Vorstand PRO Basistunnel e.V.



## Kombitrasse Hochrhein